



Foto: Storymakers

Loja:

Movilidad, vialidad y tránsito

1. Introducción

En Loja, 68 000 vehículos y 233 unidades de transporte público circulan en los 606,76 km de la red vial. Es necesario considerar que la población actual es de 214 855 habitantes, y está creciendo en 3600 personas por año, lo cual dificulta la movilidad cada vez más (INEC, 2010). La ciudad enfrenta nuevos desafíos respecto al tránsito, la movilidad libre y sostenible, así como el estado de vías y calles.

El 57,5% de los jóvenes considera a la movilidad, vialidad y tránsito como uno de los cinco temas prioritarios para la nueva alcaldía de Loja.

Se trata de la segunda prioridad para la población entre 16 y 35 años. Dentro de ese grupo, los subtemas considerados muy graves son:

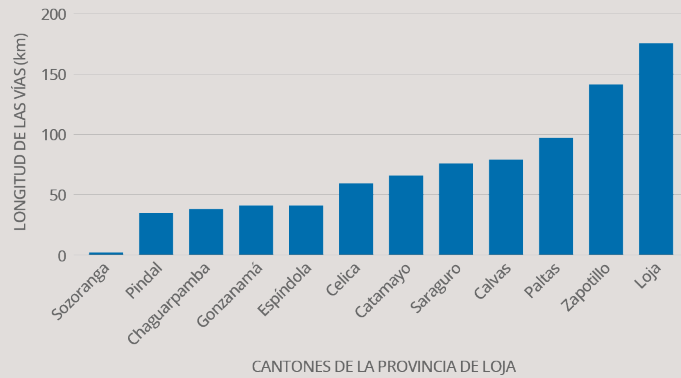
ESTADO DE CARRETERAS, VÍAS Y CALLES

92,0%

TRANSPORTE PÚBLICO Y/O TRÁNSITO

68,1%

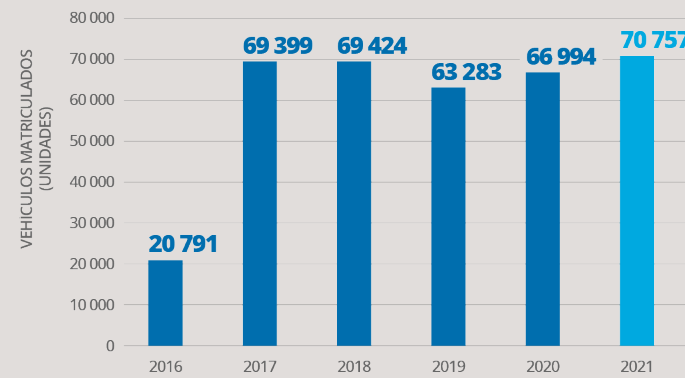
Gráfico 1
Longitud de la red vial en buen estado por cada cantón de la provincia de Loja



En el cantón Loja, alrededor del 9% de la red vial (175,77 de 1921,70 km) está en buen estado.

Fuente: CONGOPE, 2019.
Elaboración: Elaboración propia.

Gráfico 2
Número vehículos matriculados en la provincia de Loja (2016-2021)



El parque automotor cuenta con alrededor de 68 000 unidades por año.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2021.
Elaboración: Elaboración propia.

2. Competencias de la alcaldía en movilidad, vialidad y tránsito

El Gobierno Autónomo Descentralizado municipal tiene dos competencias en este tema. Se identifican dos subtemas en los que la próxima autoridad puede trabajar.

SUBTEMA	COMPETENCIA
Estado de carreteras, vías y calles	Planificar, construir y mantener la vialidad urbana ¹ .
Transporte público y/o tránsito	Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público ² .

¹ Art 55, literal c del Código Orgánico de Organización Territorial, COOTAD, 2019.

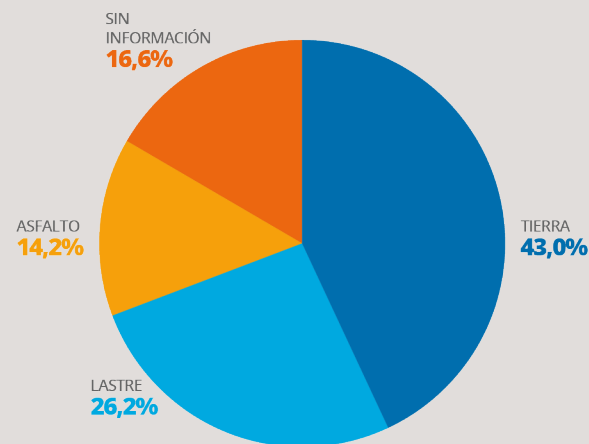
² Art 55, literal f del Código Orgánico de Organización Territorial, COOTAD, 2019.

3. Estado de carreteras, vías y calles

Análisis del estado de la situación actual

La red vial del cantón comprende 606,76 km de superficie de rodadura, de los 4723,66 km de toda la provincia (CONGOPE, 2019). El tipo de superficie más común en los caminos del cantón es la tierra (43,0%), seguida del lastre (26,2%). El 14,2% es de asfalto (GAD Loja, 2014). El 68,5% de la superficie de la red vial provincial se encuentra en estado regular; el 18,24%, en buen estado, y el 13,2%, en mal estado (CONGOPE, 2019).

Gráfico 3
Tipo de superficie más común en caminos de Loja (2014)



Fuente: Municipio de Loja, 2014.
Elaboración: Elaboración propia.

Cabe resaltar que, entre 2017 y 2022, en promedio, 72 siniestros de tránsito producidos a nivel nacional son a causa de la mala infraestructura vial. Sin embargo, en Loja, se ha reportado tan solo un siniestro relacionado con esta causa.

Política pública o programas actuales vigentes

De acuerdo con el informe de rendición de cuentas de 2021 del GAD municipal de Loja, se hicieron cuatro proyectos de repavimentación (GAD Loja 2021a).



Adicionalmente, se ha planteado recapear 1 600 000 m², bachear 360 000 m² y lastrar 3 200 000 m² de vía hasta 2022. Sin embargo, con la pandemia, la falta de presupuesto y la limitada capacidad de respuesta del GAD cantonal, no ha sido posible alcanzar estas metas.



En 2021, se ejecutó un total de 316 586,66 USD en vialidad, lo que representó el 3,7% del presupuesto ejecutado en el año (GAD Loja, 2021a).

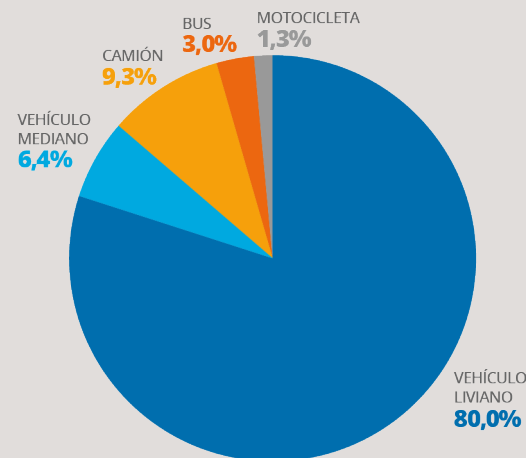
4. Transporte público y tránsito

Análisis del estado de la situación actual

El 97,9% de los medios de transporte en el cantón son vehículos motorizados como automóviles, buses o motocicletas. En consecuencia, el sector transporte genera el 67% de las emisiones de CO₂ en el año, por lo que resulta altamente contaminante. De acuerdo con el Observatorio de Seguridad Vial de la UTPL (2021), el 63% de los adultos entre 18 y 45 años casi nunca o nunca usa bicicletas o monopatines para transportarse.

Gráfico 4

Composición vehicular del tránsito en 4 vías de entrada al cantón, 2021*



* Carretera Loja-Catamayo, Loja-Zamora, Loja-Saraguro, y Loja-Landagui.
Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la UTPL, 2021.
Elaboración: Elaboración propia.

En el cantón existen 233 unidades de transporte urbano y 24 paradas fijas (GAD Loja, 2014). En 2019, el porcentaje de cobertura en las parroquias noroccidentales era de únicamente el 18,6% (Municipio de Loja, 2020). La ciudad carece de un buen transporte público, en sentido transversal, lo cual incrementa el tiempo de viaje y tráfico.

Política pública o programas actuales vigentes

El GAD Loja adquirió la competencia del tránsito por el Consejo Nacional de Competencias.

+10%



De acuerdo con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (GAD Loja, 2014) se esperaba incrementar en un 10% el empleo de transporte público, seguro y sustentable, hasta 2022. Sin embargo, no hay estadísticas que respalden esta iniciativa.



Por otro lado, el GAD cantonal tiene una ordenanza vigente sobre el uso de la bicicleta (GAD Loja, 2021b). No se conocen iniciativas para reducir la siniestralidad local.

La movilidad local debe planificarse a largo plazo, debido a las presiones sobre la limitada capacidad vial y los recursos disponibles.

5. Conclusiones

Mejorar el transporte público y hacerlo más atractivo para los usuarios deberá ser uno de los objetivos principales del siguiente gobierno. Otro de los grandes desafíos de la próxima administración será promover de manera efectiva la movilidad sostenible y, sobre todo, segura. Cabe resaltar la urgencia de una adecuada planificación del mantenimiento de la red vial.

Sobre el autor

Yasmany García-Ramírez es Ingeniero Civil por la Universidad Técnica Particular de Loja y Doctor en Ingeniería Civil por la Universidad Nacional de San Juan en Argentina. Actualmente, es director de maestría y del OSEVI-UTPL.

Referencias

- ANT. (2022). Visor de siniestralidad. Recuperado de: <https://bit.ly/3vU7oCl>
- CONGOPE. (2019). Plan de desarrollo vial integral de la provincia de Loja. Recuperado de: <https://bit.ly/3GpoaOw>
- GAD Loja. (2014). Plan de desarrollo y ordenamiento territorial 2014-2022. Recuperado de: <https://bit.ly/3IEANYR>
- GAD Loja. (2021a). Informe de rendición de cuentas N° 4841. Recuperado de: <https://bit.ly/3UENkhj>
- GAD Loja (2021b). Ordenanza que regula el uso de la bicicleta y afines como medios de transporte sostenibles en el cantón Loja. Recuperado de: <https://bit.ly/3X3rh67>
- INEC (Instituto Nacional de Estadística y Censos). (2010). Censo de Población y Vivienda en el Ecuador, Fascículo Provincial Loja. Recuperado de: <https://bit.ly/3Zs3MVN>
- INEC (Instituto Nacional de Estadística y Censos). (2021). Visualizador de estadísticas de transporte. Recuperado de: <https://bit.ly/3W277rP>
- Municipio de Loja (2020). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial. Recuperado de: <https://bit.ly/3ZoScuH>
- Municipio de Loja. (2014). En Loja circularán buses ecológicos en la ruta troncal. Recuperado de: <https://bit.ly/3Qv82ji>
- Observatorio de Seguridad Vial de la UTPL. (2021). Informe anual de indicadores: datos para salvar vidas. Recuperado de: <https://bit.ly/3ivwDb2>